



SISTEM INJEKSI GAS SEKUENSIAL:

Ini merupakan pencapaian terbaru dalam konversi LPG. Perbedaan dengan sistem konversi LPG lainnya, khususnya sistem sekuensial, terletak pada sistem LPG yang dikendalikan oleh ECU (Electronic Control Unit) seperti yang terdapat pada mobil berbahan bakar bensin. ECU menghitung jumlah dan waktu gas yang dikirim ke setiap silinder untuk injeksi. Kit kami tersedia untuk kendaraan mulai dari 3- mesin turbo silinder hingga 8 silinder.

- Kit lengkap untuk sistem gas
- Kit mini untuk sistem gas
- SET Unit Kontrol Elektronik (ECU).
- Unit Kontrol Elektronik (ECU) untuk 4/6/8 Silinder. dengan atau tanpa OBD



1. **Desain ECU oleh Para Ahli:** Kartu PCB dan perangkat lunak Ultragas ECU dirancang oleh para insinyur di industri otomotif.
2. **Rekam Jejak yang Terbukti:** Dengan ECU dan komponen merek ULTRAGAS, ribuan kendaraan di seluruh dunia beroperasi selama lebih dari 20 tahun sebagai bukti nyata kepercayaan.
3. **Komponen Khusus Otomotif:** Di semua komponen ECU yang dipilih secara khusus, semuanya digunakan sesuai dengan peraturan otomotif standar. Keberhasilan ini merupakan hasil perpaduan harmonis antara kualitas, perangkat lunak, desain, dan kalibrasi dengan komponen yang berfokus pada otomotif.
4. **Keahlian Kalibrasi Kendaraan:** Produk elektronik kami tidak hanya menjamin penyesuaian dan kontrol yang akurat tetapi juga memastikan performa kendaraan yang tahan lama dan mengesankan melalui kalibrasi yang mudah.
5. **Fungsi ECU Tingkat Lanjut:** Unit Kontrol Elektronik (ECU) kami yang ditingkatkan secara mandiri menyesuaikan, menghilangkan kerusakan masalah lampu indikator pada kendaraan terpasang.
6. **Kompatibilitas dengan Mesin Bertenaga Tinggi:** Dirancang khusus untuk kendaraan berperforma tinggi 5, 6, dan 8 silinder.
7. **Integrasi dengan Kit OBD II:** Mencapai kesempurnaan dengan kit OBD II yang tersinkronisasi sempurna dengan kendaraan.
8. **Penyesuaian Campuran** Kompatibel dengan Kendaraan Injeksi Grup
9. **Kalibrasi Otomatis** untuk Injektor Tambahan,
10. **Penyesuaian Pengayaan Bahan Bakar** saat Akselerasi,
11. **Kompatibel dengan Kendaraan** dengan Sinyal Lemah pada Revolusi Rendah

- Tali pengaman
- Sensor PETA
- Saklar pergantian gas-bensin untuk injeksi gas
- Kabel antarmuka



KOMPONEN SISTEM INJEKSI GAS :

Regulator LPG

Regulator Ultragas atau disebut sebagai alat penguap menyediakan lingkungan pemanasan terbaik yang diperlukan untuk menguapkan LPG cair yang datang dari tangki dan dengan luar biasa mengatur tekanan LPG dalam bentuk gas sesuai dengan tekanan di manifold (throttle valve). Selain itu, berkat sensor suhu pada regulator, sensor ini menentukan suhu yang perlu dicapai kendaraan transisi ke gas, memastikan komunikasi dengan ECU.

Kami memiliki berbagai struktur dan kapasitas regulator yang berbeda seperti Arda Regulator atau (Monza, Focus, Lotus) keluarga yang sama, Tiger/Liger kami desain baru Regulator kompak dan kuat serta Regulator Pegasus yang memiliki kapasitas sangat tinggi.

Keuntungan:

- 1- Penguapan tingkat tinggi yang terus menerus,
- 2- Tekanan yang dapat disesuaikan,
- 3- Sensor temperatur,
- 4- Katup pelepas tekanan



PEGASUS LPG REGULATOR ARDA X LPG REGULATOR LIGER X LPG REGULATOR TIGER X LPG REGULATOR FOCUS X BLACK LPG REGULATOR Monza X LPG REGULATOR

Injektor Ultragas Injektor memberikan kinerja luar biasa dengan pembukaan dan penutupan cepat dalam perubahan tekanan. Dia kemampuan pemasangan individual dan perakitan nozel injektor yang praktis dan cepat menawarkan keuntungan signifikan selama konversi. Fitur kebersihan memastikan pelestarian investasi Anda dalam jangka panjang. Dilengkapi dengan garansi 100.000 km.



KOMPONEN LPG UNTUK SISTEM LPG/CNG TRADISIONAL:

Regulator LPG untuk Sistem Gas Tradisional

Kebutuhan pelanggan paling baik dipenuhi dengan Regulator Orion dan Draco (Vaporizer) dalam 3 tiga kapasitas berbeda. Desainnya yang sangat spesifik memungkinkan pemasangan yang mudah di posisi mana pun pada mesin. Diafragma khusus yang digunakan dalam produksi memaksimalkan efisiensi bahan bakar dan memperpanjang umur regulator.

Penggunaan: Digunakan pada injeksi satu titik, dilengkapi konverter katalitik, dan kendaraan karburator.

Tekanan masuk maksimum: 45 bar Tekanan regulasi tahap pertama: 0,6 bar Daya koil: 14 watt



DRACO T1 LPG REGULATOR ORION L2 LPG REGULATOR ORION-L1-SUPER-PL LPG REGULATOR ORION L1 LPG REGULATOR

Elektronik untuk Sistem gas tradisional

Emulator: Unit ini beroperasi dalam mode gas motor dengan mengontrol aliran bensin dan dualitas mesin. Ia mengirimkan sinyal ke unit kontrol berdasarkan mode pengoperasian mesin, dan menginformasikan unit kontrol lainnya.

Sakelar : Merupakan sakelar yang dipasang di kompartemen pengemudi dengan opsi pengoperasian dan pemalasan dengan bensin atau LPG. Memungkinkan peralihan dari bensin ke LPG atau dari LPG ke bensin, menampilkan level gas (LPG cair) di tangki LPG, dan memastikan bensin atau katup gas tetap tertutup saat diperlukan.



KIT BELAKANG (MULTI-VALVAL DAN AKSESORIS):

- Multivalve
- Perumahan dan penutup Ketat Gas
- Perbaikan suku cadang untuk multivalve

Pada saat kendaraan berhenti atau terjadi kecelakaan, ELECTRONIC CONTROL UNIT secara otomatis menutup solenoid valve pada unit multivalve, katup gas pada vaporizer, dan injector. Selain itu, pada multivalve pada tangki LPG terdapat SAFETY VALVE yang terbuka pada tekanan 26 bar, meleleh pada suhu 120°C jika terjadi kebakaran, melepaskan gas, dan mencegah ledakan, serta THERMAL FUSE. Jika terjadi kerusakan pada pipa dari tangki ke depan saat terjadi kecelakaan, maka akan terdapat KATUP ARUS BERLEBIHAN yang memutus aliran gas.

Multivalve kami telah berhasil lulus uji BON FIRE yang dilakukan dengan nyala api bersuhu 600°C dengan tangki LPG penuh.

PIPA DAN SELANG:

- Pipa dan perlengkapan termoplastik
- Pipa Tembaga/Aluminium untuk LPG
- Selang untuk sistem gas
- Konektor untuk pipa termoplastik



PERANGKAT PENGISIAN:

- Titik pengisian standar untuk LPG
- Titik pengisian untuk pemasangan pintu bensin
- Adaptor

ADAPTOR:

- Konektor T untuk cairan pendingin
- Adaptor Daya (1 atau 2 output)

PENGENCANG LPG/CNG :

- Braket (penjepit)
- Kaset untuk tangki dan benteng
- Pengikat kabel
- Sepatu kabel

KATUP SOLENOID:

- **Untuk LPG :**
- Ini adalah katup yang dikontrol elektromagnetik yang terletak di antara tangki LPG dan alat penguap (regulator). Ini memotong LPG mengalir saat mesin tidak hidup atau saat dioperasikan dengan bensin.
- **Untuk Bensin**
- Ini adalah katup elektromagnetik yang ditempatkan di antara mesin bensin dan karburator, yang bertanggung jawab untuk mengaktifkan atau memutus aliran bensin.

FILTER

KIT PENGHEMAT KATUP DAN MINYAK LUBRIKASI

KIT PERBAIKAN:

- Kit perbaikan peredam injeksi untuk LPG
- Kit perbaikan peredam injeksi untuk CNG
- Kit perbaikan injektor gas
- Kit perbaikan katup dan peredam
- Siku air dan saluran keluar gas untuk reduksi
- Cincin-O
- Nozel dan adaptor untuk injektor

TANGKI LPG

- Tipe Silinder
- Toroidal Dalam
- Toroidal Eksternal

